

ŠKODA

1000 MB

1000 MB

1000 MB

1000 MB



Modern in seiner Konzeption

Die Konzeption des neuen Modells Škoda 1000 MB erfüllt alle Wünsche der modernen Kunden: man verlangt heute einen eleganten,



bequemen, raschen und dabei leicht lenkbaren Kraftwagen, der bei hoher Wirtschaftlichkeit nicht nur temperamentvoll im Stadtverkehr und auf Autobahnen, sondern natürlich auch verlässlich und sicher ist und

hohe Reisegeschwindigkeiten selbst im Gebirge und auf nicht instand gehaltenen Straßen erreichen kann; man will dabei einen Wagen mit

großem Kofferraum, moderner vollständiger Ausstattung und gesichertem, mit Ersatzteilen gut versorgtem Kundendienst - kurz, einen Kraftwagen, dessen Preis seinem Wert entspricht.

Die Vorzüge der neuen Konzeption mit selbsttragender Karosserie in

Schalenkonstruktion und mit Heckmotor wurden durch die mit einer Reihe von Probewagen gewonnenen

Ergebnisse bewiesen, die unter allen Betriebs-, Gelände- und klimatischen Bedingungen rund 5,000.000 Kilometer zurückgelegt haben. Für die rationelle Produktion des neuen Škoda 1000 MB wurde ein neues Werk mit umfangreicher Automatisierung gebaut, das mit modernen

leistungsfähigen Maschinen und Meßgeräten ausgestattet ist. Das Werk wird gleichzeitig mit der Einführung des neuen Wagens auf den Markt das siebzigjährige Jubiläum der erfolgreichen Erzeugung von Kraftwagen, die durch hohe Güte traditionell berühmt sind, feiern.



Leistung



Drehfreudigkeit

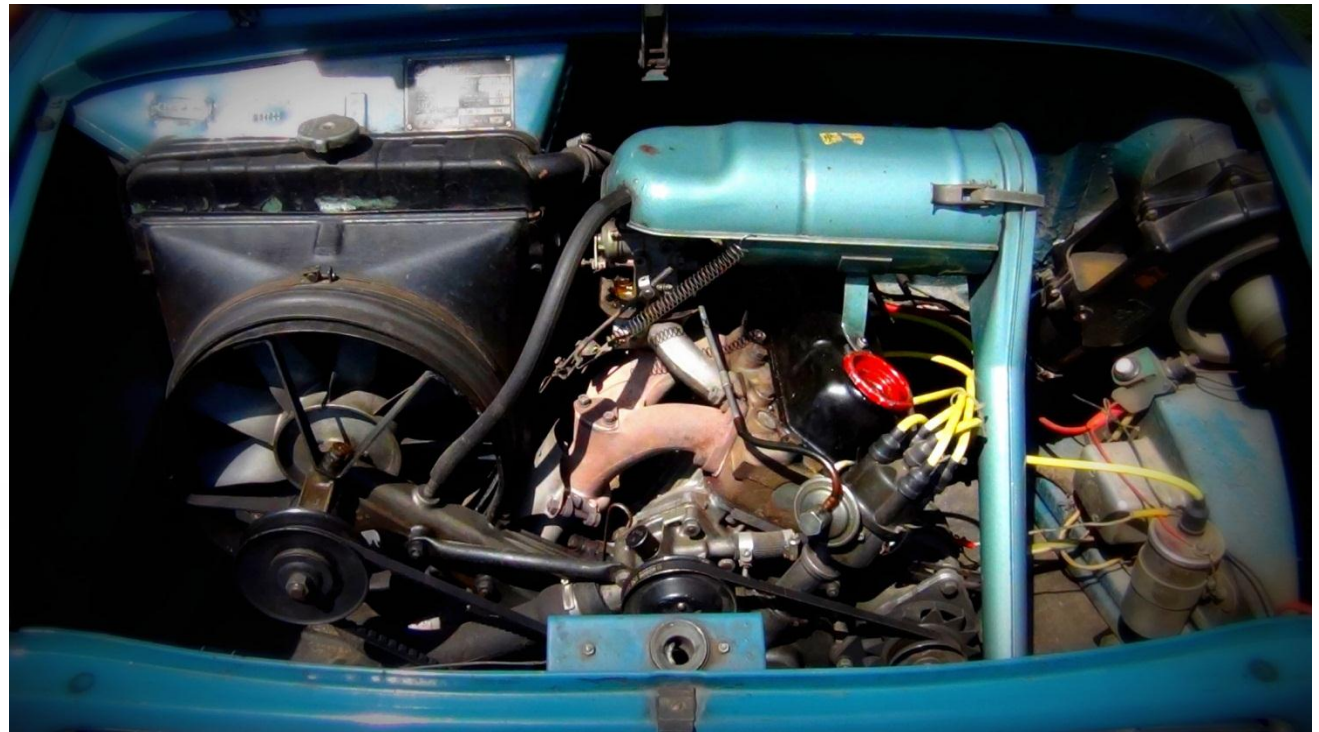
Geschwindigkeit

Steigfähigkeit

Der gute Motor war seit jeher ein starkes Argument für die Škoda-Wagen. Das gleiche gilt auch vom neuen Škoda 1000 MB.

Der neue quadratische Motor (68 x 68 mm) mit einem konstruktiv gut gelösten kloppfesten Verbrennungsraum, kurzer Saugleitung und dem neuesten Fallstromvergaser JIKOV, der speziell für diesen Wagen konstruiert wurde, gibt eine hohe Leistung ab (48 PS) und holt elastischen Gang (max. Drehmoment 7,4 kpm bei 2800 U min.

Der Wagen verfügt über eine ausgezeichnete Beschleunigung (von 0 auf 80 km in 14 bis 15 sec). Besonders markant sind die Elastizität des Motors in gebirgigen Gelände und der niedrige Kraftstoffverbrauch selbst bei hohen Geschwindigkeiten. Die guten Eigenschaften des Motors, ein Vierganggetriebe und das niedrige Wagengewicht sind für die außerordentliche Leistung und das echte sportliche Temperament kennzeichnend.



ŠKODA 1000 MB

verbindet
die Fahrcharakteristik eines
Sportwagens mit dem
Komfort
eines Familienwagens



Der ŠKODA 1000 MB bietet:

1. eine sehr wirksame Heilung, die im Sommer auf zusätzliche Lüftung umschaltbar ist
2. Ausstellfenster in allen Türen, Kurbelfenster in den vorderen Türen.
3. ein Sicherheitslenkrad mit vertiefter Narbe
4. eine Scheibenwischanlage mit zwei Düsen
5. anatomisch profilierte, auch während der Fahrt unabhängig längsverschiebbare Vordersitze
6. verstellbare Rückenlehnen der Vordersitze
7. Sitze, die sich rasch in Liegestätten umwandeln lassen
8. eine kippbare geteilte hintere Sitzbank
9. vier breite Türen
10. an allen vier Türen Armstützen, die als Griffe zum Heranziehen der Tür ausgebildet sind
11. zwei mit abklappbaren Kleiderhaken kombinierte Leuchten, die beim Öffnen der Tür automatisch eingeschaltet werden
12. mit Kunstleder bezogene Platte über dem Armaturenbrett
13. mit tapeziertem Rand versehenes Armaturenbrett
14. Geschwindigkeitsmesser mit Gesamtmeilenzähler - Kühlwasserthermometer - Kraftstoffmesser mit Kontrollampe für 5-Liter-Kraftstoffreserve - verschiedenfarbige Anzeigenlampen für Fernlicht - Ladekontrolle - Fahrtrichtungsanzeiger - Schmieröl Druck
15. kombinierten Schalter der Blinkleuchten und der Hupe - Lichthupe - Gerätebeleuchtung
16. ein Lenkschloß, das mit dem Zündkasten kombiniert ist
17. zwei Scheibenwischer mit automatischer Rückstellung
18. zwei weich tapezierte Sonnenblenden mit versenkten Gelenken
19. drei Aschenbecher
20. einen mit einem Deckel verschließbaren Handschuhkasten
21. eine vom Fahrersitz aus regelbare Kühlerjalousie zum rascheren Anwärmen des Motors im Winter
22. speziell gelöste Verschlüsse der Motorhaube, des Kofferraumdeckels sowie des Kraftstoffbehälterstutzens, die sich nur vom Wageninneren aus öffnen lassen
23. kurzen Schaltstock am Boden zwischen den Vordersitzen - wie bei Spezial Sportwagen
24. vier Gänge, alle mit Sperrsynchroisierung
25. Umrißleuchten an beiden Wagenseiten, die auch als zusätzliche Fahrtrichtungssanzeiger dienen
26. Beleuchtung des Motorraumes
27. mittels Thermostats automatisch ausschaltbaren Startvergaser
28. gesondert abgeschlossenen Raum für das Reserverad
29. Stoßfänger mit Gummieinsätzen
30. vollendete Wärmeisolierung des Fußbodens durch eine Leichtkunststoffsicht
31. Schutzanstrich des Karosserieunterteils
32. Magnetpfropfen zum Auffangen von Metallspänen
33. reichhaltigen Werkzeugsatz in einer Hülle
34. Lenkrad auf Wunsch links oder rechts
35. sechs moderne Farbtöne nach Wahl



Der 1000MB Deluxe Lucie von FeliciaRS.de

Lucie ist ein rechtsgelenkter Škoda 1000MB Deluxe aus dem Jahre 1968. Beim Kauf im Mai 2012 hatte Sie nur 7700Meilen auf dem Tacho was ungefähr 12500Kilometern sind.

Der 1000MB ist der erste Heckmotor Škoda einer ganzen Reihe welche bis Ende der 80er Jahre gebaut und ständig modernisiert wurden. Für die Produktion ist eigens das Werk in Mladá Boleslav 1964 modernisiert und viele Automatisierungsprozesse eingeführt worden. Die 1000 steht für den Hubraum von annähernd 1000cm³ und das MB für den Produktionsstandort Mladá Boleslav.

Mein 1000MB deluxe, so die Geschichte des Vorbesitzers aus Dresden, ist 1968 für das linksfahrende Ausland produziert worden. Die Vermutung liegt nahe das er nach England gehen sollte. Durch die politischen Unruhen im Jahre 1968 ist der Wagen aber nicht exportiert worden und dann innerhalb der Tschechoslowakei verkauft worden. Dort hat Lucie wie ich den 1000MB heute nenne dann ein paar ruhige Jahrzehnte in der heutigen Slowakei verbracht und ist 2005 nach Deutschland geholt worden.

Der Name Lucie ergibt sich übrigens aus der Suche nach einem Mädchennamen welcher sowohl in England als auch in Tschechien beliebt ist. Lucie/Lucy war bei dieser Suche die erste Übereinstimmung, daher hat die alte Škodadame in alter ŠkodaCommunity.de Tradition nun auch einen Namen.

Vielen Dank nochmal an [Mike](#) der das Abholgespann gefahren hat.

Eckdaten zum Wagen / Kurz und Knapp:

Skoda 1000 MB RHD

Baujahr: 1968

Zylinder: 4

Hubraum: 988cm³

KW/PS: 36/48

Kraftstoff: Benzin/verbleit (mit Additiv)

Ausstattungslineie: Deluxe

Neupreis (Modell 66): Ca. 4.750 DM

Verbrauch Benzin: ca. 7,5l

Mehr Bilder und Infos unter www.Feliciars.de



ŠKODA
1000 MB
DE LUXE



Alle Angaben ohne Gewähr.

Originaltexte aus 1964/65er Škoda 1000 MB Prospekt von Auto-Pachtner, München. Es besteht kein Anspruch auf Vollständigkeit. Dieses Prospekt dient nur zu Veranschaulichung meines Škoda 1000MB. Alle Bildrechte liegen bei [FeliciaRS.de](https://feliciaRS.de)

